



**AEROKLUB SRŠEN CERKVENJAK**  
**BRENGOVA 51**  
**2236 CERKVENJAK**

**NAVODILO ZA UPORABO**  
**VZLETIŠČA CERKVENJAK**

**v 2.0**  
**(SPREMEMBE 2010)**

**Cerkvenjak, julij 2010**

## **1. OSNOVNI PODATKI**

### **1.1 NAMEN VZLETIŠČA**

Vzletišče je namenjeno vzletanju in pristajanju motornih zmajev, UI letal in ostalim letalnim napravam, katerih letalne karakteristike ustrezajo dimenzijam vzletišča in njegovim omejitvam za športne dejavnosti, letalske prireditve in po potrebi za usposabljanje letalnega osebja.

### **1.2 UPORABNOST**

Vzletišče je uporabno za dnevno letenje po pravilih VFR in VMC pogojih letenja in je odprto pol ure pred sončnim vzhodom in pol ure po sončnem zahodu in kadar je smer pristajanja na VPS označena s črko »T« in je na vzletišču prisotna odgovorna oseba, imenovana s strani uporabnika vzletišča.

Na vzletišču ni dovoljeno neorganizirano in samovoljno letenje.

Odgovorna oseba na vzletišču je vodja letenja, ki ga imenuje uporabnik vzletišča. Vodja letenja je odgovoren za red in spoštovanje zakonske regulative na vzletišču in mora biti seznanjen z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni letenja na vzletišču. Vsak pilot mora ob odletu z vzletišča vodji letenja sporočiti nameravano ruto in predvideni čas pristanka.

Vodja letenja na vzletišču mora imeti vsaj dovoljenje pilota ULN.

Za organizirano letenje v območju uporabe vzletišča je obvezna uporaba radijske zveze. Radijska zveza se vzpostavi z vodjo letenja pred vstopom v vhodno-izhodna vrata za območje uporabe vzletišča.

Aeroklub Sršen Cerkvjenjak ne prevzema nobene odgovornosti za posledice, nastale zaradi neupoštevanja določil teh navodil in navodil vodja letenja.

## **2. POLOŽAJ VZLETIŠČA IN TEHNIČNI PODATKI**

### **2.1 LOKACIJA**

Vzletišče se nahaja 4 km jugo-zahodno od Cerkvjenjaka, južno od regionalne ceste Cerkvjenjak – Lenart. Vzletišče se nahaja med vasema Čagona in Spodnje Verjane.

### **2.2 DOSTOP**

Dostop na vzletišče je možen po urejeni poti iz severne smeri z regionalne ceste R II 439, odsek 1525 (Cerkvjenjak-Senarska) ali pa iz jugovzhodne smeri z lokalne ceste Brengova – Čagona – Drbetinci po urejeni poti.

### **2.3 OSNOVNA STEZA –STRIP**

Osnovna steza – strip ima pravokotno obliko z dimenzijami 680x40m.

## 2.4 VZLETNO PRISTAJALNA STEZA (VPS)

Smer VPS:	156° - 336° (16-34)
Dimenzije VPS	650 m x 25 m
Geografske koordinate VPS	N 46° 32' 52" E 15° 54' 55"
Nadmorska višina VPS:	227 m nmv (745 ft QNH)

Vzletanje in pristajanje je možno v obeh smereh brez ovir. Uporablja se lahko zahodni šolski krog. Podlaga VPS je sestavljena iz glinasto ilovnate strukture z drenažo za odvod meteorne vode, valjana, poraščena z mešanico ozkolistnih trav in sproti košena. VPS je normalno uporabna vse leto, tudi ob večjem deževju.

## 2.5 METEOROLOŠKE ZNAČILNOSTI VZLETIŠČA

Med letom pihajo zmerni vetrovi spremenljivih smeri. Spomladi severovzhodnik, čez leto in v jeseni jugozahodni vetrovi. V bližini vzletišča na vzhodni strani vzletišča se nahaja pobočje (Čagona), ki lahko povzroča turbolenco, nevarno za zračna plovila pri vzletanju in pristajanju. Moč vetrov različnih smeri je omejena z eksploatacijskimi normami za posamezen tip plovila in usposobljenost posadke.

## 2.6 OMEJITVE

V priletno – odletnih ravninah ovir ni.

## 2.7 OBJEKTI

Ob vzletišču ni montažnih ali drugih objektov.

## 3. OPREMA NA VZLETIŠČU

### 3.1 OZNAČBE VZLETNO PRISTAJALNE STEZE

#### Nepremične označbe:

- VPS je na pragovih (16 in 34) označena s talnimi betonskimi pravokotniki bele barve,
- Robova VPS sta zaznamovana, na vsakih 50 m s talnimi, belimi betonskimi traki v predpisanih dimenzijah.

#### Premične oznake:

- površine za parkiranje plovil se zaznamujejo z rumenimi oznakami dimenzije 0,60 m x 0,40 m.

Ob vsaki letalski aktivnosti je vidno nameščena črka »T«. Neuporabnost celotne VPS ali le njenega dela bo označena z predpisanimi oznakami.

Steza ni osvetljena.

### **3.2 OPREMA ZA PRVO POMOČ**

Na vzletišču je na voljo komplet prve pomoči s predpisano vsebino, nosila in opornice.

### **3.3 GASILSKA OPREMA**

Na vzletišču je na voljo prenosni gasilni aparat CO<sub>2</sub> (10 kg). Protipožarno zaščito v času morebitne prireditve nudi PGD Cerkvenjak.

### **3.4 METEOROLOŠKA OPREMA**

Meteorološko opremo sestavljajo veterna vreča in ročni anemometer. Meteorološki podatki so na voljo pri HMZRS na letališču Maribor.

### **3.5 RADIJSKA OPREMA**

V času organiziranega letenja je možno vzpostaviti zvezo z vodjo letenja preko VHF radijske postaje na frekvenci 123.50 MHz.

### **3.6 OSKRBA Z GORIVI IN MAZIVI**

Na vzletišču oskrba z gorivi in mazivi ni možna. Za motorne ULN z dvotaktnimi motorji je na voljo bencinski servis v Cerkvenjaku (3km) ali Lenartu (8km), za letala pa športno letališče Moškanjci.

### **3.7 OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, VODO, SANITARIJAMI**

Vzletišče ni oskrbljeno z električno energijo.

## **4. POSTOPKI ZA LETENJE**

### **4.1 OBMOČJE UPORABE LETALIŠČA**

Območje vzletišča predstavlja nepravilni štirikotnik Benedikt – Blaguš (jezero) – Ločič – Zavrh.

### **4.2 PRILET**

Za dolet, odlet, letenje in delo na vzletišču Cerkvenjak veljajo enaka pravila in postopki kot na ostalih letališčih v Sloveniji. Upoštevati se morajo veljavna pravila in predpisi in zagotoviti največjo mero varnosti letenja. Na vzletišču se leti na lastno odgovornost.

#### **4.2.1. VHODNO – IZHODNA VRATA IN TOČKA ČAKANJA**

Vhodno – izhodna vrata so: zahodno (W) je Lenart točka čakanja pa Sv. Trojica, vzhodno (E) pa je točka javljanja Sv. Jurij ob Ščavnici, točka čakanja pa Cerkvenjak, južno (S) je točka javljanja Ločič, točka čakanja pa naselje Trnovska vas, na višini 300 m nad terenom (1600 ft QNH). Po dovoljenju vodje letenja se doleti do pozicije »z vetrom« in se vključi v šolski krog.

#### **4.2.2. VZLETANJE IN PRISTAJANJE**

Za vzletanje in pristajanje se uporablja steza v smereh 16 in 34.

#### **4.2.3. ŠOLSKI KROG**

Šolski krog je zahodni in sicer **v smeri 16 je desni šolski krog in v smeri 34 je levi šolski krog**. Višina šolskega kroga je:

- 150 m nad višino vzletišča, in sicer 380 m nmv (1247 ft QNH) za ULN
- 300 m nad višino vzletišča, in sicer 530m nmv (1739 ft QNH) za letala splošne kategorije.

#### **4.2.4. PILOTAŽNI ZONI**

Višina letenja v zonah je do 300 m nad terenom.

PZ-1 nad farmo ob naselju Sp. Verjane.

PZ-2 center zone je most na reki Pesnici med naseljema Drbetinci in Trnovska vas.

### **5. SPECIFIČNI POGOJI UPORABE VZLETIŠČA**

#### **5.1 LETENJE BREZ RADIJSKE ZVEZE**

Ob doletu brez vzpostavljene radijske zveze je nadlet steze iz zahodne (W) in vzhodne (E) ter južne (S) smeri preko vhodno-izhodnih vrat vzletišča. Nad VPS na višini 150 m nad terenom formiramo levi ali desni šolski krog, odvisno od smeri vetra in signalizacijske črke »T«.

#### **5.2 GIBANJE OSEB IN VOZIL NA VZLETIŠČU**

V času izvajanja letalskih aktivnosti na vzletišču je gibanje oseb in vozil po VPS izrecno prepovedano. V času prireditev in večjih letalskih aktivnosti na vzletišču skrbi za red in varnost na vzletišču in prostoru za parkiranje plovil redar, ki ga določi vodja letenja.

#### **5.3 PREPOVEDANA CONA**

Za letenje z radijsko zvezo prepovedane cone ni.

## 6. IZREDNI POSTOPKI

### 6.1 ODPOVED MOTORJA PRI VZLETU ALI PRISTANKU

Postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravil. Tereni za zasilni pristanež se nahajajo v ravnini podaljška VPS, pozornost pa velja nameniti severno (N) regionalni cesti Cerkvjenjak – Lenart in potoku pred pragom VPS v smeri 16.

### 6.2 ZGREŠENO PRISTAJANJE

Postopki se izvajajo po navodilu za vodenje letal in ostalih splošnih letalskih pravil. Postopek se izvaja po šolskem krogu.

### 6.3 ZASILNI PRISTANKI

Okolica vzletišča je ravna kmetijska površina brez električnih napeljav in primerna za prisilno pristajanje. Pazljivost je potrebno nameniti višje posejanim kmetijskim kulturam in manjšim odvodnim kanalom ob poljskih cestah.

## 7. NOSILEC UPORABE VZLETIŠČA

AEROKLUB »SRŠEN« CERKVENJAK  
BRENGOVA 51  
2236 CERKVENJAK  
Predsednik aero kluba Sršen Cerkvjenjak  
Ivan Divjak tel. 041 439 278

podpis ..... žig



## 8. GRAFIČNE PRILOGE

1. Območje uporabe vzletišča M 1:500 000
2. Situacija vzletišča, M 1:50 000
3. Tloris vzletišča
4. Tloris vzletišča (ORTOFOTO) M 1:5000
5. Tloris, vzdolžni in prečni prerež vzletišča

Navodila pripravili:

**mag. Vito Kraner**, mag. jav. upr.  
**Ivan Divjak**,  
**Štefan Mauko**.

# VZLETIŠČE CERKVENJAK

Brengova 51  
2236 Cerkvenjak

Tel. 041 439 278

# VZLETNO PRISTAJALNA STEZA (VPS):

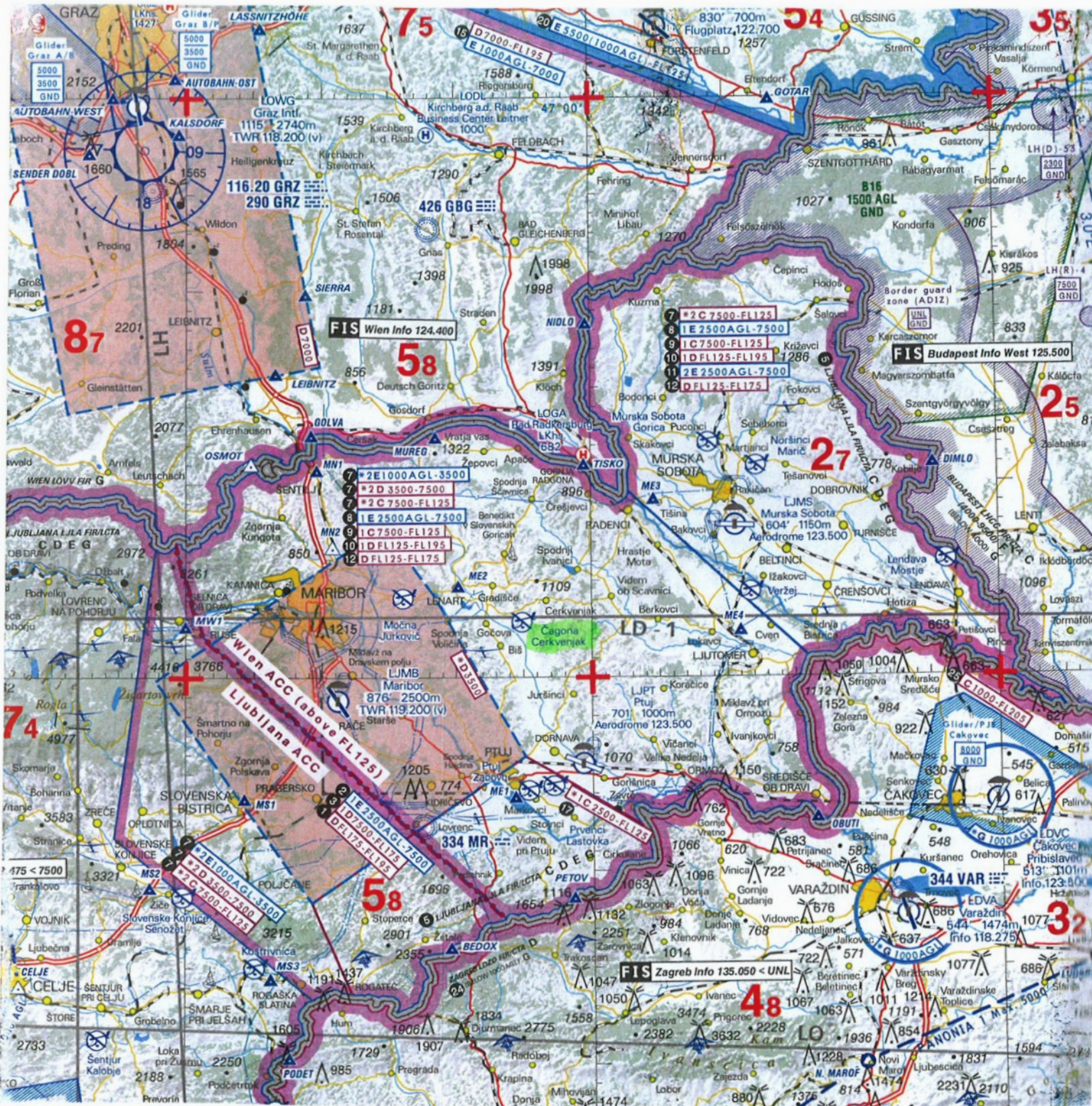
SMER VPS: 156° - 336° (16-34)

KOORD. VPS: N 46° 32' 52"  
E 15° 54' 55"

DIMENZIJE VPS: 650 m x 25 m

NADM. VIŠINA: 227 m nmv (745 ft QNH)

LOKACIJA: 4 km jugo-zahodno od Cerkvenjaka



OBMOČJE UPORABE VZLETIŠČA  
CERKVENJAK

MERILO:  
1:500 000

PRILOGA:  
ŠT.1

**VZLETIŠČE CERKVENJAK**

Brengova 51  
2236 Cerkvenjak

Tel. 041 439 278

**VZLETNO PRISTAJALNA STEZA (VPS):**

SMER VPS: 156° - 336° (16-34)

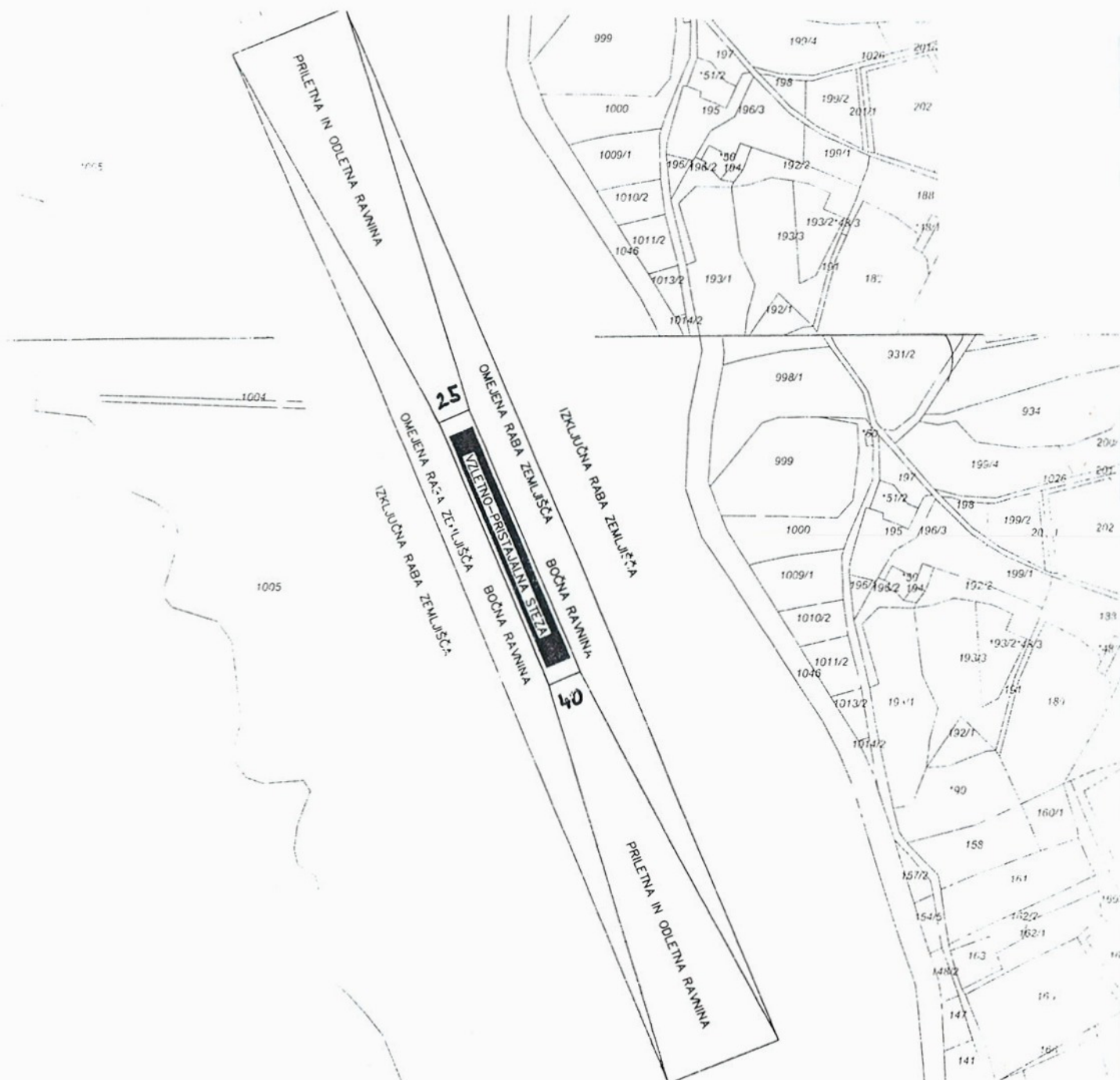
KOORD. VPS: N 46° 32' 52"

E 15° 54' 55"

DIMENZIJE VPS: 650 m x 25 m

NADM. VIŠINA: 227 m nmv (745 ft QNH)

LOKACIJA: 4 km jugo-zahodno od Cerkvenjaka



TLORIS VZLETIŠČA  
CERKVENJAK

MERILO:  
NI V MERILU

PRILOGA:  
ŠT.3



## VZLETIŠČE CERKVENJAK

Brengova 51  
2236 Cerkvenjak

Tel. 041 439 278

## VZLETNO PRISTAJALNA STEZA (VPS):

SMER VPS: 156° - 336° (16-34)

KOORD. VPS: N 46° 32' 52"  
E 15° 54' 55"

DIMENZIJE VPS: 650 m x 25 m

NADM. VIŠINA: 227 m nmv (745 ft QNH)

LOKACIJA: 4 km jugo-zahodno od Cerkvenjaka



TLORIS VZLETIŠČA - OROFOTO  
CERKVENJAK

MERILO:  
M 1 : 5000

PRILOGA:  
ŠT.4

VZLETIŠČE CERKVENJAK  
 Brengova 51  
 2236 Cerkevjak

Tel. 041 439 278

**VZLETNO PRISTAJALNA STEZA (VPS):**

SMER VPS: 156° - 336° (16-34)

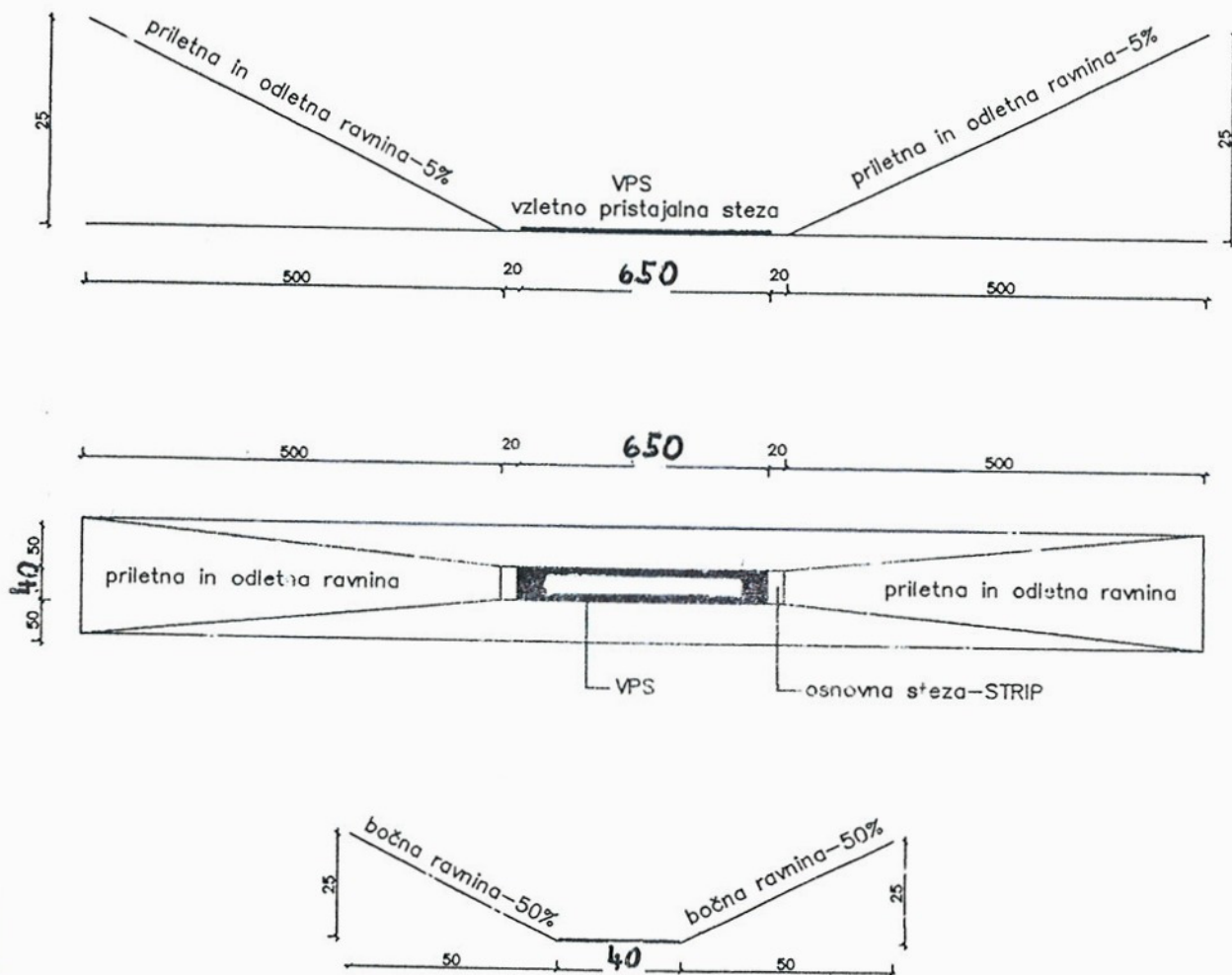
KOORD. VPS: N 46° 32' 52"

E 15° 54' 55"

DIMENZIJE VPS: 650 m x 25 m

NADM. VIŠINA: 227 m nmv (745 ft QNH)

LOKACIJA: 4 km južno-zahodno od Cerkevjaka



VSE DIMENZIJE SO V METRIH!!

TLORIS, VZDOLŽNI IN PREČNI PREREZ  
**CERKVENJAK**

MERILO:  
**NI V MERILU**

PRILOGA:  
**ŠT.5**